Белорусский национальный технический университет

Автотракторный факультет
Кафедра «Транспортные системы и технологии»

# Требования к знаниям студента

В результате изучения учебной дисциплины «Транспорт в планировке городов» студент должен:

**знать:**

– классификацию городских поселений и основные планировочные каркасы их составляющие, городских улиц и проездов, их элементов, а также пешеходных путей;
– особенности проектирования транспортных систем городов и транспортной сети;
- этапы разработки проектной документации по разделу «Генплан и транспорт»,

**уметь:**

- определять транспортную подвижность населения, транспортную и пешеходную доступность объектов тяготения, перспективные направления транспортного развития населенных пунктов, организовывать эксплуатацию транспортных объектов и систем;
- принимать участие в разработке градостроительных решений и составлять комплексные схемы транспортного развития городов , проектировать различные объекты;
- проводить экспертизу документации, разрабатывать технические задания на проектируемый объект и осуществлять авторский надзор, проводить оценку решений, контролировать и проверить состояние транспортных объектов;

**владеть:**

– основными методами проектирования транспортных систем населенных пунктов;
– методиками исследования транспортной подвижности населения, пешеходной доступности, условий пешеходного и велосипедного движения, транспортного обслуживания различных объектов тяготения и генерации транспортных и пешеходных потоков;
– методами определения потребности в местах для парковки транспортных средств, а также методами обследования работы существующих парковок, обоснования проектных решений при строительной деятельности.

Освоение данной учебной дисциплины должно обеспечить формирование

следующих компетенций:

- ПК-29. Выполнять технологическое проектирование транспортных объектов и систем, в том числе разработку комплексных схем организации движения, проектов организации движения, светофорных объектов, маршрутного ориентирования, транспортной планировки, автомобильных дорог и улиц, организации парковок и транспортного обеспечения, уличного освещения и прочее, выполнять технико-экономическое обоснование вариантов с использованием информационных технологий, а также разрабатывать техническую документацию на объект (систему, в т.ч. интеллектуальную) с выдачей проектно-сметной документации.

- ПК-30 разрабатывать требования к транспортно-эксплуатационным качествам и конструктивным схемам транспортных средств ( общего назначения, специальных, специализированных, дорожных ), погрузочно-разгрузочных машин, транспортного оборудования, транспортной тары и упаковки, а также дорогам и улицам, техническим средствам организации ( регулирования и управления) дорожного движения, разрабатывать технические задания на проектирование транспортных объектов и систем с учетом результатов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

- ПК-34. Осуществлять авторский надзор за сооружением или реконструкцией транспортных объектов и систем в пределах соответствующей компетенции, принимать оптимальные проектные решения с учетом влияния дорожных, транспортных и природно-климатических факторов на работу транспорта, транспортных систем и транспортных объектов (в т.ч. в рамках работы над комплексными проектами) при постоянном повышении уровня автомобилизации и изменяющихся условиях движения.

ПК-39. Осуществлять контрольно-инспекционные действия по контролю технического состояния транспортных средств. Первичного медицинского освидетельствования, параметров весовых нагрузок и габаритов транспортных средств, допуска транспортных средств и водителей к участию в дорожном движении, перевозке грузов ( в том числе опасных) и пассажиров; по обследованию состояния дорожных и иных транспортных сооружений и объектов, мест проведения ремонтных и иных строительных работ на улицах и дорогах.

- ПК-40. Осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль за состоянием и эксплуатацией транспортного оборудования, агрегатов, транспортных объектов и различных сооружений.